



## Unikt vikingaskepp seglade på Lovisaviken I Ruriks kölvatten

ÖN - Kim Wahlroos



Vikingaskeppet Viking Plym seglade i förrgår på Lovisaviken. Härifrån styr hon stäven i österled till S:t Petersburg för att delta i det stora vikingaevenemanget Rurik 2003.

### LOVISA

Ett vikingaskepp seglar, som en dröm från fornstora dar, på Lovisaviken. Och det är inte vilket vikingaskepp som helst. Ja, det är inget vanligt nybygge. Det är faktiskt världens äldsta seglande vikingaskepp, som byggdes av den legendariska svenska båtkonstruktören August Plym 1912. Följdriktigt heter skeppet Viking Plym, ett

namn som det fick 1981 då hon donerades till vikingakommunen Täby. Skeppet är byggt i gedigen ek, med mastigt och grant drakhuvid i förstäven. Ornamenten på för- och akterstäv samt på det översta bordet är från det berömda Osebergsskeppet. Sjalva skrovet, linjerna, åter är från det världsberömda norska gravskeppet från Gokstad. Viking Plym är en halvmodell, således hälften mindre än

Gokstadsskeppet.

I förrgår bjöd Viking Plyms besättning några saltstänkta lovisabor på en seglats på Lovisaviken. Skeppet är på väg till det stora vikingaevenemanget i S:t Petersburg som pågår den 30 dennes till den 3 augusti. Då anländer en veritabel vikingalotta till Peter Paulsfästningens strand där man byggt upp vikingaläget Rurik 2003, förstås med anledning av S:t

Petersburgs 300 års jubileum. Men innan Viking Plym seglar till S:t Petersburg gör hon ett strandhugg i Kotka där tremannabesättningen utökas med ytterligare två svenska vikingar.

# I Ruriks kölvatten till S:t Petersburg

## Vikingaskepp seglade på Lovisaviken



Vikingaskeppet styr ut på Lovisaviken. Besättning: Fr: v. Magnus Berglund, Karl Spallin och befälhavaren Thomas Popoff. I Kotka ska ytterligare två svenska vikingar mötas på.

LOVISA. Hon glider som en dröm från fornstora dar över Lovisavikens vatten. Vikingaskeppet Viking Plym från Täby i Sverige, världens äldsta seglande vikingaskepp byggt redan 1912 till olympiaden i Stockholm. Ett otroligt skepp med skrov och linjer från det världsbekända norska gravskeppet från Gokstad ja, Viking Plym är ett slags halvreplic av gokstadskeppet, hennes dimensioner är alltså hälften mindre. Viking Plym är rikt ornamenterad, med vikingatida träsniderier, omar, d rårar som slingrar sej, bildar låtor, biter sej själva i svansen, samma ornamentik som vi kan beundra på de mer sofistikerade runestarna. Och ornamentiken är från det äkta världsbekända Osbergsskeppet, ett lastskepp för destination Åsa. Viking Plym byggdes i ek av den kända svenska båtkonstruktören August Plym. 1981 donerades hon till Täby kommun, en gammal vikingabygg, och fick sitt nya namn Viking Plym. För henne hon helt enkelt Draken.

### Styråra och solsköld

Drakhovudet reser sej högt när vi styr ut från Skeppshamn i Lovisa. Skeppets befälhavare, vikingahövdingen Thomas

Popoff styr med vän hand. Besättningen består av Magnus Berglund och Karl Spallin, som talar en svenska med härlig amerikans accent. Karl är hemma från New York-trakten.

Nu går vi för motor. En fyrhjulsturs Volvo Penta brummar under motorhuv. Några lovsabor med Dieter Köhn i spetsen är bjudna på vikingasegling. Thomas styr med traditionellt roder, alltså med rorkult.

-Vi kan också applicera styråra, säger han och pekar på styrtaget i bordet styrbord och akterstiftet.

Skeppet är dryga tio meter långt och djupgåendet en meter. Skrovet är av urvald ek. Displacementet är 4 ton och segelarens 32 kvm. Skeppet kan körs också ros med tio åror. Årtullarna är på relingen. Åroarna går alltså inte genom hål i boerläggningen. Också tio sköldar kan lästas på utsidan av skrovet. En lite speciell sköld är hela tiden uppsatt, strax för om akterstövren, på styrbords sida.

-Det är en solsköld, uppger kaptenen Thomas, alltså en sköld med solceller, helt enkelt en rund solpanel.

Sjöhörs är Viking Plym delvis självförsörjande med elektricitet. Bränslen är labor, men tillräckligt stark för att lite kunna segla. Vid Sögdöden

släpps råseglet ner. Rån med segel har nämligen varit hissad. Det är bara att fälla ner det rål-gulvrandiga seglet och skota. Seglet är försatt med Täby kommuns vapen, en uråldrig symbol. Viking Plym går mjukt i den svaga vinden. ÖNs reporter står på såguddsbyggen och fotograferar.

### Vikingalägret Rurik 2003

Varje år då det stora vikingaskeppet i Lovisa? Varifrån kom det och vart är det på väg? Viking Plym kom köstas från Sverige, inte för eget segel, men med Silja Serenade, Thomas, Magnus och Karl seglade skeppet från Helsingfors till Lovisa. Härifrån styr Viking Plym sin drakhövding till S:t Petersburg, visserligen med ett strandhugg i Kotka där ytterligare två svenska vikingar mönstrar på. Där blir det nämligen stort vikingaläger med vikingaläger, vikingaprogram, kämpalekar och flera vikingaskepp. Ja, där byggs det vid Peter Paulfästningens strand en veritabel vikingaby Delta Frostas med anledning av S:t Petersburgs 300 års jubileum. En internationell vikingaköta med fyra svenska, ett norskt och ett amerikanskt skepp är på väg mot S:t Petersburg. Vikingalägret vid Peter Paulfästningen har fått nam-

net Rurik 2003. Det var ju nämligen Rurik (från Roslagen?) seglade/rodde längs floden Neva för att senare bli härskare i Novgorod som ju vikingarna kallade Helsingfors. Vikingalägret i S:t Petersburg sker alltså s.a.s. i Ruriks kölvatten. Det var ju vikingahövdingen Rurik som enligt Nestorkronikan, tillsammans med sina två bröder, grundade det ryska riket.

-Vi kommer som fredliga vikingar, för handel, inte för strid, säger Thomas Popoff. Några vapen finns inte med ombord men däremot en silfverväg, en sådan som de silfverhuggriga vikingarna använde på sina handelsfärdar längs de ryska floderna, över Svarta havet. Inga ner till Mälardalen, dvs. Konstantinopel. Den 30 dennes seglar vikingaskeppen till Peter Paulfästningen strand. Medtuppen hädet lär bli enorast. Till programmet hör bl.a. kämpalekar mellan svenska och ryska varjager. Vikingalägret Rurik 2003 avslutas den angustimånad kämpalekar och vikingaskeppens "triumfavgång". (Öv)

