



# Rurik 2003



## Loggbok 11 juli till 10 augusti

Förberedelser och planering för Sjötåget till S:t Petersburg började redan för ett år sedan. Etablering av ryska kontakter och myndigheter via telefon, brev och e-mail. Även resor till S:t Petersburg för direktkontakt med berörda personer ingick i förberedelserna. Vad gällde Viking Plym handlade det om att få VHF och GPS på plats, att lanternor och övrig utrustning fungerade samt att nödutrustning och sjökort fanns tillgängligt. I juni stod det klart att VP skulle skeppas till Helsingfors och seglas till S:T Petersburg och på grund av det låga antalet anmälningar.

Efter ett par provseglingar med mastfällning och resning till sjöss vilket var nödvändigt för att passera under broarna i S:t Petersburg till Peter Paul fästningen. Kvällen innan avfärd togs masten ner och stuvades tillsammans med besättningens bagage.

Påmönstrad besättning: Färdskeppare Thomas *Repsnoe* Popoff, besättningsmän: Magnus *Compute* Berglund, Guy *Skeppslyfte* Skantz samt Karl Den Store Spalin. Karl ingår normalt i Norsemans besättning och fick epitetet Den Store för den jättestora väskan han hade med. Så äntligen var så dagen för avfärd inne.

### Fredag den 11 juli.

08<sup>30</sup> Guy tar upp VP på lastbilsflak under överinseende av en reporter från Svenska Dagbladet (se bilaga 1). 15<sup>50</sup> anländer ekipaget till Siljahamnen för vidare transport med Silja Serenad till Helsingfors.

### Lördag den 12 juli



Viking Plym i Helsingfors



Magnus med Helsingfors i bakgrunden

VP sjösätts vid Vedkajen väster om Skatholmen, masten reses och efter proviantering avgång 16<sup>00</sup> för motor i molnigt väder utan vind. Första natthamn blir Västra Fagerö 13 nm från Helsingfors. Middag, makkaraperunata (korv m pomefrites), på lokalt matställe. Resestenen sattes upp och VP rönt stort intresse även av en båt från Coast Guard som bordade oss och fick några broschyrer. Hamnavgift, 5 euro, betalades av finsktalande Keijo på grannbåten Maria uppkallad efter frun. Natten tillbringades i tält en bit därifrån



Västra Fagerö



Tältplats på Västra Fagerö



En av Magnus bilder från motorbåt

## Söndag den 13 juli

Disigt på morgonen. Efter frukost, promenad samt lunchsmörgås avgång 15<sup>30</sup> med sol och svag SV bris. Sätter segel som för oss framåt i 2-4 knop. Nyfiken motorbåt assisterar Magnus att ta bilder på VP. Muller, muller. VP hittar ett grund som hon värdigt glider upp på. Med jiggning av segel och liten backmanöver glider hon loss. Grundet mitt i fjärden stod utsatt på sjökortet, men dividerande om kurs kompass och GPS contra sjökort orsakade fadäsen men vi blev en erfarenhet rikare.

Vinden växlar och ökar något, loggar 4,9 knop när vi rundar Fagerudden. Mörka moln med regn närmar sig från Borgå-landet men drar bort väster ut. Magnus utnämns till Chef ombord och fixar en jättegod blandgryta av en burk fläskkött, färskpotatis och mycket grönt som serveras med rött vin under gång, 2 knop, vid Hagnäs 19<sup>30</sup>. Vi seglar förbi hamnen Sandudden för att titta hur Tirmo vid Sunisundet ser ut. Vinstlott!! Roms Mikael i den lilla baren, ber oss förtöja VP längs hans privata brygga, erbjuder övernattning på golvet i baren, visar hur frukost fixas och sätter på bastun. Gav oss nyckel och drog! Dagens avverkade distans blev 20 nm.



Baren i Tirmo



Som det syns från färjan

## Måndag 14 juli

Efter tur med kabel färja avgång för motor 12<sup>30</sup> i soligt väder med motvind på 3m/sek. Anländer hamnen Skeppsbron i Lovisa 15<sup>30</sup> efter att ha välkomnats vid inloppet av seglande Dierk Kühn, hamnkaptenen som Magnus kontaktat tidigare. Små regndroppar övergår till ösregn när vi precis går in i skjulet där den 20 meter långa ”paketjakten” Österstjärnan håller på att byggas. Regnet upphör efter 30 minuter och Guy beslutar att mönstra av och återvända till sin lastbil i Helsingfors för vidare resa hem.



Österstjärnan



Skeppsbron i Lovisa



Efter middag i Lovisa

Middag fixas av the Chef Magnus ombord, Marinerad ytterfile med potatis, champijoner och grönsaker. Överbliven grädde blir till Irish coffe med hjälp av en tom vattenflaska, kaffe och whiskey. Dierk erbjöd oss sedan att bo i ett av hans gästrum i hamnen beläget ovanpå en vedeldad bastu. Efter bastu med bad i Lovisaviken insomnade de tre vikingarna. Dagens avverkade distans var 20 nm.

## Tisdag 15 juli

Dagen blev solig och varm med 100 % luftfuktighet. Efter en vandrig i staden tog vi en tur med VP och tio gäster inkluderat Dierk och en reporter från Östra Nylands Tidning (se bilaga 2). En halvtimmes motorgång och två timmars segling. Direk bjöd på laxsoppa och efter prat och bastu väntade luftmadrasserna på bastuloftet.

## Onsdag 16 juli

Åter en dag med sol och värme. På förmiddagen kom en reporter från Huvudstadsbladet för interjuv och bilder (se bilaga 3). Avgång för motor 13<sup>00</sup> i SSO motvind mot Svartholmen med sin medeltidsborg 5 nm från Lovisa. Pluttrade 7 nm, vände, seglade 2 nm och förtöjde 17<sup>00</sup>. Träffade Risto Teiltinen i båten bredvid som bjöd på vin till mat på lokal krog samt kojplatser i hans båt efter kvällsdopp. VP:s motor döptes av Magnus till Obelix.



Svartholmens borg



Risto med VPs besättning



Bryggan vi låg vid

## Torsdag 17 juli

Åter en dag med sol och värme. En rundvandring runt ön följt av kontakt med Tälja ledde till beslut att segla tillbaka en bit för att möta henne. Avgång för segel 16<sup>00</sup> i SSO vind 2-5 m/sek. Efter 6 nm västerut mötte vi en rektor vi träffat i Lovisa som påpekade att S:t Petersburg ligger österut.

Sammanstrålar med Tälja efter ytterligare 3 nm vid Kakuhällarna 19<sup>30</sup>. Bestämmer gemensam natthamn vid Yttre Tåktarn. Närmaste vägen var c:a 6 nm eller två timmars rodd för Tälja mellan bränningar och skär eftersom vinden dött ut. VP tar en yttre väg och pluttrar med tre knops behaglig fart medan Magnus fixar ännu en delikat middag under gång. Stekt gravlax med tillbehör. Anländer vik på Yttre Tåktaren 21<sup>30</sup> och Tälja straxt efteråt. Tillryggalagd distans 15 nm varvid 3,5 i rätt riktning, österut.



Yttre Tåktaren



Tälja i bakvatten

## Fredag 18 juli

Åter en dag med sol och värme, SSO vind 2-4 m/sek. Avfärd 12<sup>00</sup> med Tälja på släp i 4,5 knop. Angör Östra Fagerö hamn en bit utanför Kotka 15<sup>15</sup> efter att ha pluttrat 15 nm.



Östra Fagerö



Kvällfilosofi på Fagerö

## Lördag 19 juli

Avgång 08<sup>30</sup> för segel i SSO vind 3-4 m/sek med sol och värme mot Kotka 12 nm bort. Holger Eliasson från Tälja mönstrar tillfälligtvis på för att vara säker på att hinna med buss från Kotka till Helsingfors 13<sup>00</sup>. Förtöjde Kotka yttre hamn 12<sup>15</sup>. Tälja ankommer 16<sup>00</sup> följt av Mjösen Lange 19<sup>00</sup>. Efter gemensam middag på hamnkrogen och gemensam bastu blir Karl vänligt avvisad av polis när han ska sätta upp tält på allmän mark. Sovplatser ordnas ombord ovanpå packning, åror, pressenning med förkapellet uppsatt. Finska myggen fick sig i alla fall ett skrovsmål.



Kotka Yacht Club



Rengöring av Tälja



Vilopaus i Kotka

## Söndag 20 juli

Väntans dag i sol och värme. 16<sup>00</sup> välkomnas Erik Holmgren och Hans Åström vid järnvägsstationen och mönstrar på Viking Plym. Efter installation gemensam middag på stan med Täljas besättning. Efter en nattfösare och behandling med tjärad märbling mot myggen, somnar färdskeppare och Karl i tältet som är uppslaget på bryggan medan övriga besättningsmedlemmar sover ombord under bar himmel till dånande popmusik från hamnkrogen.

## Måndag 21 juli

Åter en dag med sol och värme. Avgång för segel 11<sup>30</sup> efter Karls bankaffärer. SSO vind 2-5 m/sek. Seglade c:a 1 nm i 3,5 knop. Vinden vred mojnande så vi pluttrade 7 nm. Karls fina "Crocodile Dandy" hatt lämnade VP och sjönk utanför Kuorsalo trots snabb hjälpsats. Segel sattes och med 2-3 knops fart åtnjöt åter en delikat middag bestående av burkskinka, potatis och grönsaker.



Pyölijoki



Angjorde Klamila 18<sup>00</sup>, tankade 35 l diesel och fortsatte i ett vassdike in till Klamilas fiskehamn kallad Pyölijoki. Mjösen Lange ansluter och vi alla blir ebjudna att tälta i bryggärens trädgård. Efter besök i lokal affär och med tanke på lokala mygg samt kontakt med tälja beslöts att avgå och ansluta med Tälja vid Pisinsalmi.

Vi avgick 21<sup>00</sup> och anlände samtidigt som Tälja 22<sup>15</sup> vid Suurapiisu som ön hette på finska. Efter tältresning på berg och i dal intogs ost och vin tillsammans med Täljas besättning som grillade middag vid befintlig grillplats. Dagens etapp blev 28 nm inklusive avstickaren till Klamila 8 nm.

## Tisdag 22 juli



Pisinsalmi



"Var är den isen?"



Vikingaskepp från land

Under natten passerade ändan av ett åskväder och gav några stänk. Första frukost 08<sup>00</sup> på VP och Täljas besättning bjöd på frukost två 11<sup>30</sup>, ägg Benedictane. Sol och värme när VP:s besättning tar en 1,5 timmars promenad runt ön. Alla badar efteråt även Karl som inte badat i sjö eller hav på 40 år. Hans kommentar: "Var är den isen?" 14<sup>30</sup> avgång mot utklareringshamnen Santio 3 nm därifrån. Magnus lämnas i land för att fotografera skeppen. Han hämtas upp och segel sätts. Med 3 knops fart hyllar vi för Pavo 12 år i dag med trumpet och leve på amerikanskt vis när Mjösen Lange kommer i kapp. Vi passerar gränzson 15<sup>20</sup> och tror att vi är i ryssland men vi är endast i karantänzon liksom när vi anländer till Santio 16<sup>30</sup>. Efter misslyckat anrop på VHF får Magnus kontakt på telefon och tull anländer

en timma senare. Klarerar ut medan tullbåt hämtar gott dricksvatten. Övernattar på udden efter tillstånd, intar grillmiddag marinerad laxröra, kyckling mm. tillsammans med övriga båtbesättningar. Färdskepparen på VP vet ej vilket tält av 5 likadana han ska sova i, sover ombord.



Bryggan i Santio



Förbereder



Grillmiddag

## Onsdag 23 juli

Efter frukost kontakter Göran ”Peter Paul fästning och lämnar tidsplan för insegling i Ryssland. Innan avgång 0840 hurras för Ebbe 48 år från Mjösen Lange på födelsedagen. I soligt väder med SSO motvind på 4-6 m/sek bogserar VP Tälja i 4-5 knop mot Ryssland. Våghöjden är mellan 0,5 till 1 meter. Efter c:a 8 nm på ryskt vatten kommer en rysk patrullbåt med hela besättningen på kommandobryggan och cirklar nyfiket ett varv runt de tre vikingaskeppen.



Mot Ryssland

Vi anländer Ryska Björkö 17<sup>30</sup> rysk tid (16<sup>30</sup> finsk tid). Stranden är långgrund med många stenar och visar sig omöjlig för VP att angöra. Ankrar en bit ut med dubbla ankare men fortfarande endast några decimeter under kölen. Kraftigt åskväder dyker hastigt upp när Tälja skall hämta besättning på VP. Vinden ökar till 15-20 m/sek och sikten reduceras till 200 m. VP tar upp ankarna och lämnar snabbt den grunda viken och rider ut den haltimmes långa åskskuren med störtregn och blixtrar på säkert vatten. Regnet var så kraftigt att det piskade ner vågornas vita gäss att det liknade olja på lungt vatten trots att vinden tjöt i rigg och tåg.



Stranden på Björkö

Vi hittade sen en ”stenfri” vik 0,5 nm öster om tidigare vik dit övriga skepp anslöt. Fortfarande grunt men med VP förtöjd i aktern på Mjöse Lange med Lennart Vittfarnes badstege kunde vi komma i land och endast bli blöta upp till knäna. Middag ombord fixades av Magnus, ”grisfilér” med ris och grönsaker. VP:s besättning sov i land i tält medan färdskepparen sov ombord efter uthalning på lite djupare vatten.

Dagens dop av besättningen på Mjösen Lange: De ålderstigna besättningsmedlemmarna på VP kallas nu mer Plymgutta. Stigbrädan i fören skämtsamt kallad gubbhyllan fick namnet gutthyllan. Dagens avverkade distans var 40 nm.

## Torsdag 24 juli

Uppmonterad pressäning läckte varvid färdskepparens sovsäck mm blev blött. 04<sup>00</sup> Ingen vind och molnigt. Avgick 08<sup>45</sup> med Tälja på släp. passerade utanför Primorsk 9<sup>45</sup>, med 5,5 knops fart i 0,5 m/sek SSO motvind. Magnus lade in kurser och girpunkter till Kronstadt på medhavd labtop ihopkopplad med GPS. Vinden ökade under dan och var 5-6 m/sek med en våghöjd på 50-75 cm medan solen lyste starkt.

Vid infartsleden till Kronstadt satte vi segel 15<sup>00</sup> och avverkade resterande sträcka, 20 nm, på fem timmar i avtagande SV vind. Inklaringsstället liknade en förfallen husbåt. Pappersarbetet tog sin tid med den mycket högröstade kvinnlig passkontrollanten Lena som var i 30 års åldern och kunde väldigt lite engelska. Vikingflottan får, efter diverse telefonsamtal till bla Maria Bessmert tillstånd att ligga förtöjda vid husprämen med tillgång till en toalett över natten. Vi lyckades även få en flaska öl till var besättningsman men passen skulle vi få dan därpå.



Inklarering Kronstadt



Kvällsförning



Vid 07<sup>00</sup> den 25 juli

Trots löfte om att endast klarera in på ett ställe är vi tvugna att infinna oss en andra gång i S:t Peterburg morgonen därpå. Vi är med andra ord i karantän i 12 timmar. Middag bestående av gulasch-röra och potatismos avnjöts 22<sup>00</sup>. Efter samkväm ombord med sång och mycket skratt insomnade sjörullade, solbrända och trötta vikingar ombord under bar himmel 24<sup>30</sup>. Dagens etapp blev 51 nm.

## Fredag 25 Juli



Tullhamnen



Face identification

Avgång 11<sup>30</sup> med Tälja på släp i soligt väder och 0-2 m/sek. Vi nådde tull-hamnen 14<sup>45</sup> efter 20 nm. Det visade sig vara tre moment som tog närmare tre timmar för VP, Tälja och Mjösen Lange. Första momentet bestod av "face identification", att pass och ansikten stämde överens, följt av tullinspektion av skeppen. Flitig uniformsklädd tulltjänsteman gick tillsammans med norska Rita ner i Mjösen Lange och ville tittade vad som fanns i packningar ombord. Efter 20 minuter i den 30 gradiga värmen och en fjärdedel igenomtittat bagage gav han upp. Andra momentet innebar att färdskepparna fick fylla i papper om besättning och bagage och det tredje på ett annat kontor fylla i papper om skeppen.

Vi kom i väg 18<sup>00</sup> med tälja på släp mot Marilyn Bardens rekommenderade hamn "Bychiy-ön", sedermera kallad Shithole. En nm utanför hamnen fick vi en grundkänning varefter VP fick reducerad fart trots samma varvtal som tidigare. Det visade sig senare vara sjöspenat runt propellern. Efter lite trasslande hittade vi rätt brygga och kunde förtöja 19<sup>30</sup>. En uppringd rysk kontakt körde några samt Magnus till bankomat samt affär medan Hans och Erik fixade köttbullar med pulverpotatismos. Middag 21<sup>30</sup>. Avverkad distans de här dagen blev 26 nm.

## Lördag 26 juli

Ingen båtfärd denna dag. Färdskepparen och Karl for med metron (tunnelbanan) för att träffa Alexey

på Peter Paul fästningen. Irina hans sekreterare tog oss sedan till skolan där vi senare skulle inkvarteras. Vi fick den enda nyckeln och Irina visade Karl till ett ställe där den gick att dubbcera nyckeln så att varje båtbesättning fick en egen nyckel.



Alexey och Irina



Regin anländer



Regin i hamn



Grillfest

Väl tillbaka till båthamnen 16<sup>00</sup> mönstrade Karl av VP för att under morgondagen ansluta sig till Norsmans besättning. 20<sup>00</sup> ror ett gäng ut med Tälja för att möta Regin som är på ingång. Magnus ordnar sen grillfest för samtliga 28 vikingar.

## Söndag 27 juli

Central River Yacht Club besiktigas av färdskeppare, Erik och Hans efter stekhet tvåtimmars vandring från skeppet. Beslut att flytta VP tas och efter taxifärd tillbaka monteras tält ner och stuvas ombord. 17<sup>45</sup> avgår VP för att en timme senare förtöja vid marinan. Med hjälp av Vladimir Ivankiv, marinans chef fick vi tag på en stot taxi som körde oss med bagage till övernattnings-skolan.

## Måndag 28 juli

Dagen ägnas åt sightseeing men tyvärr var Erimitaget stängt.



Central River Yacht Club

## Tisdag 29 juli

Vackert väder men hett. Vi åker buss ut till Central River Yacht Club, tar ner masten på VP och avgår 11<sup>00</sup> för att en timme senare vara vid stranden nedanför Peter Paul fästningen. Inga pontoner som utlovats i sikte. Vid åttatiden på kvällen anlände pontonerna och lades vid stranden. Två 35 kilos ankare fanns ombord på var ponton och några ryssar försökte få ut dem med handkraft. Hopplöst företag! Med hjälp av VP lyckades vi få ut dom och förankra pontonerna på ett säkert sätt. Vi låg förtöjda 23<sup>00</sup>.



Påmastning



Vem kan segla förutan vind..

## Onsdag 30 juli

Övriga besättningsmedlemmar med hövding Carl i spetsen anländer och VP mastas på 10<sup>00</sup>. VP lägger ut tillsammans med övriga skepp för att inta utgångsläget för paraden uppströms på floden Neva. Det är sammanlagt sex skepp nämligen svenska Viking Plym, Regin och Tälja, norska Mjösen Lange, Norseman från USA samt ryska Slavia vars mast nyligen blev stulen. Det är nästan ingen vind men VP med hövding Carl vid styråran och Norseman sätter segel och med slaka segel driver strömmen oss ändå framåt med 1-2 knop.

Mycket folk på land när segel jiggas och skeppen ros mot land i ett fingerat anfall. På sandstranden nedanför Peter Paul fästningen väntar stridsberädda ryska vikingar samt vikingar från Storholmen.

Skeppen roddes upp på den långgrunda sandstranden, vikingar rusade i land och stranden var ”erövrade”. Hövding Carl och färdskepparen Thomas klättrade via Mjösen Lange i land för att ansluta med övriga skeppsbefäl på iordningställd scen medan VP med övrig besättning återvände till förtöjningspontonen ett femtital meter därifrån.



Mycket folk i land.



Från Viking Plym får man vada



Maj Andersson på scenen

Solen lyste från klarblå himmel och temperaturen visade på 38° C där invigningstalare avlöste varandra under nästan en timme. Sveriges Generalkonsul Maj Andersson var en av talarna. Senare på eftermiddagen tar vi ut massmediafolk, bla från SVT på en kort segeltur med VP.

### Torsdag 31 juli



Broar över S:t Petersburgs kanaler

Ännu en solig och het dag. Vikingarna bjuds på en två timmars rundtur på S:t Petersburgs kanaler med turistbåt klockan 10. Vid ett avbrott för kaffe på litet kafé ställer vi oss framför Mariinskijteatern, S:t Petersburgs egen Bolshojopera och sjunger ”Vem kan segla förutan vind” till turisters och vanliga ryssars förtjusning. Åter på VP underhåller vi turister med knopar och att bli fotograferade tillsammans med dem. Senare hjälps vi åt att resa ett vikingatält som Magnus anskaffat. Hövding Carl återkommer och vaktar skeppet en stund medan övriga får något till livs.

På kvällen går Mjösen Lange och Tälja ut med varsin kulande sköldmö och VP går ut för att ligga som tredje båt i en triangel. Under utfärd fastnar en av pontonens ankarlina i Viking Plyms propeller men färdskepparens dyk med kniv redde upp situationen. Tyvärr störcdes kulningen av närgångna vattenskotrar. Kvällen slutade med middag och vandring till övernattningsskolan.

### Fredag 1 augusti

Ännu en solig och het dag. Ett gäng vikingar ror med Mjösen Lange och Tälja till Nyenskans där den gamla svenskstaden Landskrona en gång låg. Hövding Carl som anlant i taxi till Nyenskans fick följande beröm av viking Erik: ”Han är beundransvärt duktig och han rodde hela vägen tillbaka till fästningen”. Kvällen slutar med ett blot för samtliga 22<sup>00</sup>.

### Lördag 2 augusti

Ännu en solig och het dag. På eftermiddagen och kvällen gör VP sammanlagt fyra turer med prominenta personer bland annat anställda från Ericsson. Kvällen slutar med ännu en sightseeing på S:t Petersburg med ryska turistbåtar.

Vikingar på väg



Utgångsplats för turistbåt



## Söndag 3 augusti

Ännu en solig och het dag. Vi gör flera segel turer med VP och gäster. För som hövding Carl säger: ”Att inte segla när det blåser är oseglad vind”. På eftermiddagen blev vi bjudna på en specialvisning av Eremitaget. Fantastisk upplevelse. Efteråt som tack bjöd vi ut de kvinnliga guiderna och några till på en liten segeltur med VP. Vi tar farväl av Mjöse Lange som börjar sin återresa mot Kotka. Allt bagage från skolan var nu i Magnus tält på stranden så det var bara att ta ner masten på VP och förbereda hemtransport.



Sista segeltur med Viking Plym



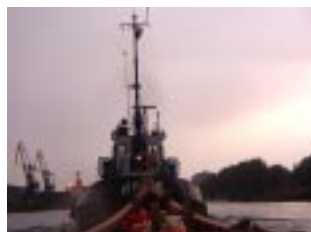
Turister i sista stund

## Måndag 4 augusti

Dagen började soligt och varmt. 07<sup>20</sup> lämnar övrig besättning fästningen för bussresa till flygplatsen. Färdskeppare Thomas stuvar ombord packning från övernattnings-skolan samt Magnus tält som rasat under gårdagen. Tar ner det aktere drakhuvudet och får hjälp med det främre. Regn och blåst har kommit. Besked kommer att de tre svenska vikingskeppen ska bogseras till ”Cargo” hamnen där Stora Enzos fraktfartyg väntade. Tidpunkt 00<sup>30</sup> när broarna är öppnade. I själva verket fick vi besked 20<sup>30</sup> att vi skulle vara klara 21<sup>00</sup>. Viking plym bogserade Regin och Tälja under eskort av en polisbåt under broarna i en kanal som var förbjuden att färdas i för ”vanliga båtar”. Efter broarna tog en bogserbåt över och bogserade alla skeppen bitvis i en fart av 9 knop. Tampar och skepp höll för påfrestningarna allt medan regnet föll.



Bogsering



Bogserbåten



Viking Plym är liten

Vi förtöjde vid en jättehög kaj och klev ombord på Alsen som senare skulle ta oss till Sverige 23<sup>30</sup>. Hamnen låg c:a 15 nm från fortet. Fem vikingar fick sig tilldelade två sängar i två hytter varvid en var sjukhytt samt utrymme på durken.



Alsen



Lastrummet

## Tisdag 5 augusti

Dagen börjar varm och solig. På Alsen påbörjas lastning av timmer från ditkörande lastbilar. Vikingarna beger sig mot Metrostation. Eftersom vi var på ett frihamnsområde fick vi visa passen vid ut- och inpassage. Vi knycklade in oss i en liten taxi som för 300 rubler körde oss till närmaste metro. Vi strövade runt och småshoppade. Plödsligt uppstår en 5 meter hög fontän av smutsbrunt vatten mitt i gatan vi nyss passerat. Det såg nästan ut som början till en jordbävning när även trottoaren höjdes en halv meter och flera småfontäner uppstod. Det fina vädret övergick så småningom till regn. Efter middag och taxifärd var vi åter på Alsen vid midnatt.



Fontän i gatan

### Onsdag 6 augusti

Regnväder. Skeppen flyttas till för om Alsen för att lyftas upp på Kajen. Stora traktordäck och mindre bildäck hade hämtats för att palla upp skeppen. I samband med iordningställande av skeppslift råkade en klantig truckförare putta ner ett stort traktordäck på Regin varvid en tvärslå knäcktes och flera sprickor uppstod i spant och bordläggning. Tråkig avslutning på en underbar tid. Efter att skeppen lyfts upp på kajen fortsatte lastningen av timmer på Alsen.

### Torsdag 7 augusti

Regnväder. Däckslasten av timmer är på plats och vid 12 tiden lyfts även skeppen dit. En jättestor hamnkran lyfter ett skepp medan en annan lyfter däcken allt medan regnet öser ner. När skeppen är



Däck som ramlade på Regin



Pålastning av vikingaskepp



Lastningen klar

säkrade på plats följer väntan på tullpersonal för utklarerung. De anländer 20<sup>30</sup> och 21<sup>00</sup> kommer lotsen och vi avgår mot Norrsundet i Sverige, en c:a 36 timmars resa i 12 knop.

### Fredag 8 augusti

Soligt, SO vind 5-7 m/sek. Passerar utanför Lovisa 07<sup>00</sup>.



Mot Norrsundet

### Lördag 9 augusti

En underbar soluppgång och nästan molnfri himmel upplever vi 05<sup>00</sup> strax norr om Åland. Alsen örtöjer i Norrsundet 12<sup>30</sup>. På kajen väntar Guy med lastbilen samt reportrar från Gefle Dagblad (bilaga 4) och ytterligare en Gästriklands tidning. Hemtransport till Viggan gick bra och VP sjösattes 19<sup>00</sup>.



Soluppgång

### Söndag 10 augusti

Thomas och Pär Dahlö mastade på VP så nu ligger Viking Plym i sin hemmahamn och inväntar nya sjötåg.